

Tekninen opas

Ahvenisto GP

Perjantaina 23.6.2023 klo 10:30

Kilpailun yhteyshenkilöt

Kilpailunjohtaja: Lauri Siukola, 041 435 4939, motionfinland@gmail.com

Järjestysvastaava: Valtteri Härkönen, 040 728 4347

Ensiapu: **Hätätapauksessa soita 112**

Kilpailuissa noudatettavat säännöt ja määräykset

Kilpailu käydään UCI:n (ja SPU:n) säännöillä Suomen Pyöräilyunioni ry / Sääntökansio 2017 OSA II / MAANTIE. Kilpailuissa noudatetaan UCI:n (ja SPU:n) rangaistuksia. Kilpailijat ajavat omalla vastuullaan ja ovat velvollisia huolehtimaan omasta vakuutusturvastaan. Kilpailijat vastaavat kaikista aiheuttamistaan vahingoista eikä järjestäjä ole vastuussa kilpailijalle aiheutuneista vahingoista. Kaikkien osanottajien - niin kilpailijoiden, huoltajien ja joukkueenjohtajien - tulee tutustua tähän oppaaseen varmistuakseen kilpailun säännöistä ja järjestäjän antamista erikoisohjeista.

Yleiset ohjeet

Ilmoittautuminen

Kilpailuun tulee ilmoittautua ennakoon sähköisesti 19.6.2023 klo 22.00 mennessä. Linkki Racebike.fi sivulla.

Jälki-ilmoittautuminen on mahdollista kilpailupaikalla korotetulla osallistumismaksulla (50€). Maksu käteisellä tai MobilePay:lla. Jälki-ilmoittautuminen tulee tehdä viimeistään tuntia ennen omaa lähtöä.

Osallistumismaksut

Aikuisten sarjat 45€

Juniorit (U11-U17 -luokat) 25€

Kilpailutoimisto

Kilpailutoimisto sijaitsee **Ahveniston moottoriradalla** osoitteessa **Poltinahontie 47, 13100 Hämeenlinna**. Kilpailutoimisto aukeaa kilpailupäivänä klo 9.15.

Peseytyminen ja vaatteiden vaihto

Alueella ei ole pukuhuonetta tai peseytymismahdollisuutta.



Kilpailij numerot

Kilpailunumerot jaetaan osallistujille pysäköintialueella/kisatoimistossa pysäköintialueen läheisyydessä.

Kilpailunumero (1kpl) kiinnitetään **vasempaan kylkeen**. Numeroa ei saa taittaa eikä sotkea. Runkonumero kiinnitetään satulatolppaan.

Molemmat numerot on palautettava **pysäköintialueella olevaan laatikkoon**. Palauttamattomasta numerosta peritään 20€.

Pysäköinti

Ahveniston moottoriradan varikkoalueella on runsaasti ilmaista pysäköintitilaa. Sisäänajo alueelle tapahtuu nuolen osoittamasta kohdasta.



Aikataulu

Perjantai 23.6.2023

09:15 Kilpailutoimisto aukeaa, lämmittely radalla sallittua klo 10:15 asti

10:30 **Lähtö 1 kilpailu alkaa (Kat2, N-elite, N18)**

12:00 (tai viimeisten edellisten lähtöjen maaliintulon jälkeen) lämmittely radalla sallittua

12:30 **Lähtö 2 kilpailu alkaa (M-elite, M18)**

14:00 (tai viimeisten edellisten lähtöjen maaliintulon jälkeen) lämmittely radalla sallittua

14:30 **Lähtö 3 kilpailu alkaa (U15, U17)**

15:15 (tai viimeisten edellisten lähtöjen maaliintulon jälkeen) lämmittely radalla sallittua

15:45 **Lähtö 4 kilpailu alkaa (U11, U13)**

U11, U13, U15 ja U17 luokkien palkintojenjaot viimeisen lähdön jälkeen parkkialueen läheisyydessä

Muiden lähtöjen palkintojenjaot maalialueella ylämäen päällä maaliintulojärjestyksen selvittyä maaliintulon jälkeen.

Yleistä

Kilpailun voittajan ja järjestyksen ratkaisee viimeisen kierroksen maaliintulojärjestys.

Lähdöt, luokat ja matkat

Lähtö 1, klo 10:30, 15 kierrosta

- N-Elite
- N-18
- M-Kategoria 2

Lähtö 2, klo 12:30, 20 kierrosta

- M-Elite/U23
- M-18

Lähtö 3, klo 14:30, 6 kierrosta

- U15
- U17

Lähtö 4, klo 15:45, varikkolenkki 8 kierrosta (noin 7,5 km)

- U11
- U13

Kaikki kilpailijat tulevat maaliin samalla kierroksella kuin lähdön nopein kilpailija. Kilpailun viimeinen kierros ilmoitetaan kellon soitolla.

Eri kierroksella olevat kilpailijat eivät saa tarkoituksella auttaa nopeampia kilpailijoita esim. antamalla peesiapua tai huoltoa. Takaa tulevalla kilpailijalla on väistämisvelvollisuus, mutta kierroksella ohitettavat/ohitetut kilpailijat eivät saa tarkoituksella estää nopeampien kilpailua.

Juniorilähdöissä:

Pojat / Tytöt U11, U13, U15 ja U17

- U11 (M/N-10) 2013 ja myöhemmin syntyneet
- U13 (M/N-12) 2011 ja 2012 syntyneet
- U15 (M/N-14) 2009 ja 2010 syntyneet
- U17 (M/N-16) 2007 ja 2008 syntyneet

Reitti

Lähtö U11, U13

U11-U13- lähdön kilpailu ajetaan varikon ympäri n.1 km lenkinä. Reitillä on korkeuseroa noin 10 metriä. Lähtö tapahtuu moottoriradan lähtöviivalta, ja maali on kuvassa punaisella merkityssä kohdassa mäen päällä.



Lähdöt U15, U17, M18, N18, N-elite, M-elite, M-Kat2

Kilpailureitti on pituudeltaan 2,8 kilometriä ja kierroksen noususumma 32 metriä. Moottoriradalle tyypilliseen tapaan reitillä on useita mutkia sekä paljon pinnanmuotoja, mutta rata on turvallinen ja sopii erinomaisesti maantiepyöräilyyn.

Lämmittely kilpailureitillä on kilpailujen aikana ehdottomasti kielletty, ja johtaa kilpailijan hylkäämiseen.

Kierrosten jäljellä oleva lukumäärä ilmoitetaan maalin kohdalla olevalla taululla. Viimeinen kierros ilmoitetaan kellonsoitolla. Kilpailussa ajetaan rataa vastapäivään, eli toiseen suuntaan kuin autokilpailuissa.

Lähtö ja maali

Kilpailun lähtö tapahtuu moottoriradan lähtöviivalta.

Kilpailijat kokoontuvat lähtöalueelle viimeistään 10 minuuttia ennen oman sarjansa lähtöä. Lähtökuittaus suoritetaan nimenhuudolla. Ensimmäinen kierros lasketaan mukaan ajettavaan kierrossummaan. Kilpailussa ei ole neutraalistarttia.

Lähtö U11-U13: maali sijaitsee varikon takana olevan mäen päällä.

Lähdöt U15, U17, N18, M18, N-elite, M-elite, M-Kat2: maali sijaitsee moottoriradan korkeimman mäen päällä.

Vapaa vauhti

Vapaa vauhti alkaa heti lähdön tapahduttua.

Kirikierrokset

Lähdössä 1 on yksi kirikierros sarjoille:

- N-Elite/N-18, ensimmäinen palkitaan.
- Katgoria 2, ensimmäinen palkitaan.

Lähdössä 2 (M-Elite/U23/M-18) on kaksi kirikierrosta. Molempien kirikierrosten ensimmäinen palkitaan.

Kirikierros ilmoitetaan kellon soitolla kierrokselle lähdetessä, tuomaristo päättää kirikierrokset eikä niitä kerrota kilpailijoille etukäteen. Kirikierroksen voittaja on kilpailija, jonka eturenkaan etuosa on ensimmäisenä ylittänyt maalilinjan.

Lähdöissä 3 ja 4 ei ole kirikierroksia.

Kilpailijoiden huolto

Varakiekot voi jättää maalialueelle erikseen merkittyyn paikkaan. Neutraalikierros on sallittu jokaisessa lähdössä päätuomarin luvalla. Neutraalikierros ei ole sallittu **viimeisen viiden kierroksen aikana**.

Ruoka- ja juomahuolto ei ole sallittu.

Roskaaminen on sallittu ainoastaan maalialueen huoltopisteen kohdalla. Muulla reitillä roskaaminen on ehdottomasti kiellettyä (1.1.2015). Roskaaminen voi johtaa sakkoihin ja palkintojen eväämiseen.

Keskeyttäminen

Kilpailijan keskeyttäessä kilpailun tulee hänen ehdottomasti ilmoittaa siitä maalialueen toimitsijoille.

Varusteet

Kilpailijoiden tulee käyttää kilpailussa sääntöjen edellyttämiä ja hyväksytyjä ajoasuja ja varusteita (1.3.001–1.3.034).

Junioriluokkien välitysten tarkastus

Junioriluokkien välitysten tarkastus tapahtuu kilpailutoimiston edessä. Tarkastus tulee olla tehtynä hyvissä ajoin ennen starttia.

Lämmittely

Lämmittely kilpailureitillä on kilpailujen aikana ehdottomasti kielletty, ja saattaa johtaa hylkäämiseen.

Lämmittelyyn voi käyttää lähiympäristön rauhallisesti liikennöityjä teitä (Poltinahontie - Viisarintie - Hämeen Härkätie).

Palkintojenjako

Lähtö 1: palkintojenjako suoritetaan **välittömästi lähdön päätyttyä ja tulosten selvittyä maalialueella.**

Lähtö 2: palkintojenjako suoritetaan **välittömästi lähdön päätyttyä ja tulosten selvittyä maalialueella.**

Lähtö 3: palkintojenjako suoritetaan **lähdön 4 maaliintulon jälkeen ja tulosten selvittyä pysäköintialueen läheisyydessä palkintokorokkeella.**

Lähtö 4: palkintojenjako suoritetaan **lähdön 4 maaliintulon jälkeen ja tulosten selvittyä pysäköintialueen läheisyydessä palkintokorokkeella.**

Juniorisarjoissa U11-U17 kaikki kilpailijat palkitaan ja kaikki sijoitukset kirjataan.

Muissa lähdöissä palkitaan kolme parasta, kilpailunjärjestäjä ei vastaa muiden sijoitusten kirjaamisesta.

Ensiapu

Ensiapuryhmä päivystää maalipaikalla.

Lähin sairaala: Kanta-Hämeen keskussairaala Ahvenistontie 20, 13530 Hämeenlinna, puh. 03 6291

Yleinen hätänumero: 112.

Dopingtestaus

Kilpailujen mahdollinen dopingtestaus tapahtuu kilpailukeskuksessa. Dopingtestiin valittujen kilpailijoiden kilpailunumerot ja nimet ovat nähtävillä maalin kohdalla erillisellä taululla sekä kuuluvissa kuulutuksissa. Kilpailijalla on itsellään vastuu tarkistaa onko hänet valittu dopingtestiin.

Kilpailijan vakuutusturva

SPU:n lisenssin haltija vastaa vakuutusturvastaan ja on yksin vastuussa aiheuttamastaan onnettomuudesta ja seuraamuksista. Lisenssin haltija on vastuussa myös kolmannelle osapuolelle aiheuttamistaan seuraamuksista. (Sääntökohta 1.1.006N)

Järjestäjän vakuutusturva

Suomen Pyöräilyunionin ja Vahinkovakuutusosakeyhtiö Pohjolan sopima Toiminnanvastuuvakuutus (163859545) on voimassa alkaen 1.1.2015 ja se kattaa pyöräilyunionin jäsenseurojen toiminnanvastuuvakuutuksen. Vapaaehtoistyöntekijöiden tapaturmavakuutus (164595676) korvaa liittojen, liittojen piirien tai alueiden tai urheiluseurojen toimeksiannosta vapaaehtoistyötä tekeville sattuvia tapaturmia.